

Avvicinamento Cantiere Boschivo

UTILIZZO MOTOSEGA





Perché del Corso???

Questo breve corso nasce dall'esigenza di dare un'informazione generale ai Volontari di Protezione Civile del Comune di Poncarale per quanto concerne l'utilizzo della motosega, utensile da lavoro in dotazione al gruppo, che può essere richiesto in caso di emergenza riguardante la sicurezza delle persone all'interno del territorio comunale

Quali rischi

Il lavoro dell'operatore forestale è riconosciuto come uno dei più gravosi e pericolosi, in quanto è continuamente esposto a diversi rischi e di conseguenza ad un'elevata probabilità di infortuni.

Facendo riferimento alle statistiche del settore si può delineare il seguente quadro:

- circa il 40% degli infortuni vede come causa agente del danno fusti, tronchi e rami,
- il 30% è conseguente a tagli praticati dalla motosega o altri utensili,
- il 20% è dovuta a cadute,
- il restante 10% è legato all'uso di trattori ed altre macchine.

La motosega rappresenta quindi lo strumento più pericoloso con il quale gli operatori forestali devono lavorare e la disattenzione è la causa primaria degli incidenti.

Quali rischi

Le principali tipologie di rischi sono derivanti da:

- Tagli/Abrasione (Contatto con catena motosega, o durante la pulizia dell'albero)
- Schiacciamento/Caduta oggetti dall'alto (Per errata esecuzione della procedura di abbattimento, caduta dall'alto di materiale,...)
- Movimentazione manuale dei carichi (peso dell'attrezzatura, posture sbagliate durante l'abbattimento o la depezzatura)
- Proiezione di materiale (schegge di legno durante il taglio o durante il calzamento dei cunei)
- Sostanze pericolose (Inalazione di fumi durante l'uso, polveri di legno e oli minerali durante la manutenzione)
- Scivolamento/Inciampi (Causati dal terreno e dalle condizioni atmosferiche, causati dagli ostacoli sul terreno)
- Incendio (possibile in ambiente boschivo a seguito di trasgressioni comportamentali)
- Vibrazioni (dovute a utilizzo motosega)
- Rumore (Dovuto a utilizzo motosega)

DPI



DPI

- ▶ Casco di protezione completo di otoprotettori e visiera: indispensabile per proteggere l'operatore da ferite, cadute di materiale dall'alto (es. rami), proiezioni (es. schegge), urti e disturbi all'udito.
- ▶ Pantaloni antitaglio: La loro peculiarità consiste nell'essere realizzati con uno strato protettivo superficiale e da una imbottitura interna costituita da fasci di fibre tessili che in caso di contatto con la catena della motosega bloccano il rocchetto.
- ▶ Guanti: Oltre a proteggere le mani da urti, escoriazioni e schiacciamenti, i guanti hanno la funzione specifica di attutire le micro vibrazioni della motosega che causano danni seri alla circolazione sanguigna delle mani;
- ▶ Calzature di sicurezza antitaglio: la protezione dei piedi è importante sia per la loro incolumità sia per garantire una buona stabilità del lavoratore.
- ▶ abbigliamento ad alta visibilità (obbligatorio o facoltativo in base alla normativa e/o all'attività).



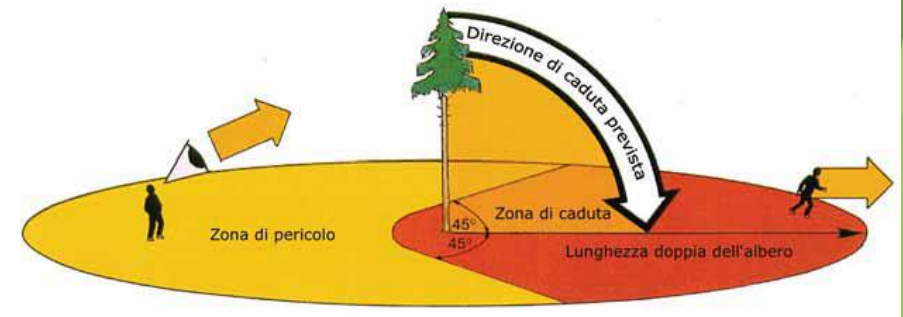
Regole avvicinamento cantiere

1. Determinare la direzione di esbosco e quindi approssimativamente quella di caduta;
2. Depositare correttamente le attrezzature;
3. Determinare esattamente la direzione di caduta, individuare zone di pericolo (il doppio dell'altezza della pianta) e caduta;
4. Esaminare l'albero e l'area circostante - **SI TAGLIA SEMPRE PRIMA LA COMPRESSIONE;**
5. Liberare la base dell'albero e stabilire un percorso di fuga

Tecnica di abbattimento - Caso Normale

Dopo aver effettuato la sequenza di operazioni per l'accesso in sicurezza in ambiente boschivo, eseguire le seguenti operazioni per l'abbattimento di una pianta - CASO NORMALE:

1. Tagliare i contrafforti radicali (eventuale);
2. Stabilire le dimensioni della tacca di direzione (profondità di taglio: $1/5$ del diametro dell'albero, senza considerare i contrafforti radicali - apertura del taglio: 45°);
3. Controllare la tacca di direzione (Preghiera del boscaiolo);
4. Stabilire la larghezza della cerniera ($1/10$ del diametro dell'albero, senza considerare i contrafforti laterali);
5. Gridare l'avvertimento "ATTENZIONE";
6. Iniziare il taglio di abbattimento;
7. Controllare la direzione di caduta, apportare eventuali correzioni;
8. Abbattere l'albero;
9. Immediatamente dopo la caduta, osservare tutta la parte aerea dell'area di caduta per verificare eventuali pericoli (eliminando i pericoli)
10. Osservare il ceppo, eliminare il pettine, i contrafforti, effettuare il taglio della ceppaia.



Atterramento Alberi Impigliati

- ▶ Nel caso un albero sia rimasto impigliato è obbligatorio farlo cadere al suolo terra al più presto.

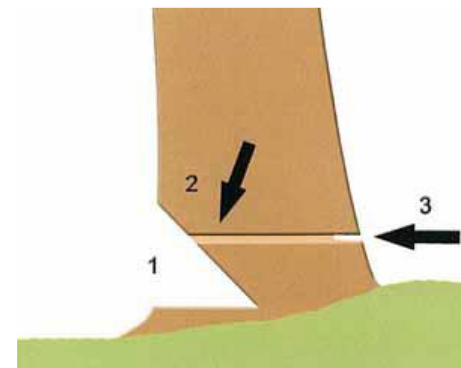
Prima di tutto bisogna esaminare la nuova situazione:

- la sicurezza è garantita?
- quali sono i mezzi a disposizione?
- da quale lato girare l'albero?
- dov'è la compressione, occorre lasciare un perno?
- come evitare di bloccare la lama di guida?
- quale tecnica utilizzare?
- di quale materiale c'è bisogno?

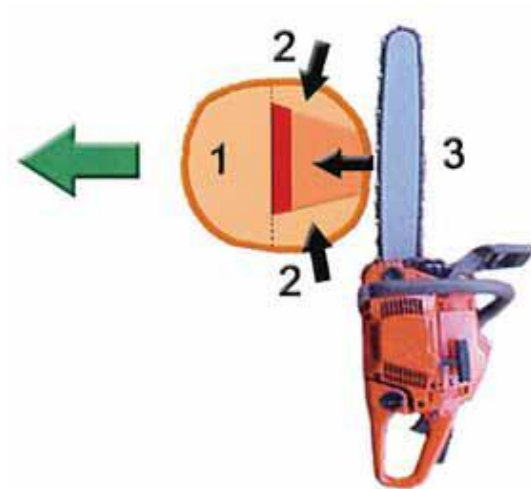
Tecniche di abbattimento degli alberi inclinati nella direzione di caduta

Per gli alberi inclinati nella direzione di caduta vi è il rischio, durante l'abbattimento, di una rottura anomala del fusto, detta scosciatura (che può essere pericolosa perché il fusto può colpire il boscaiolo).

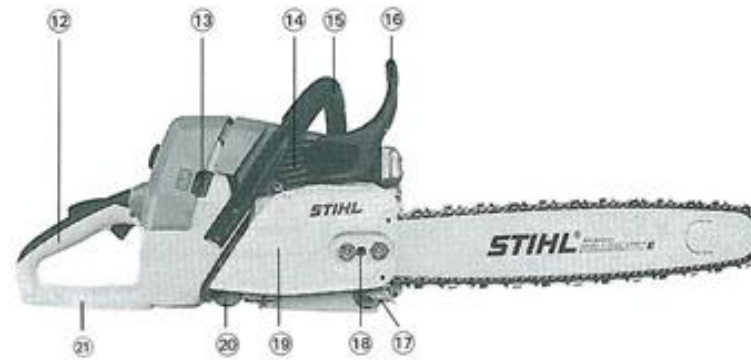
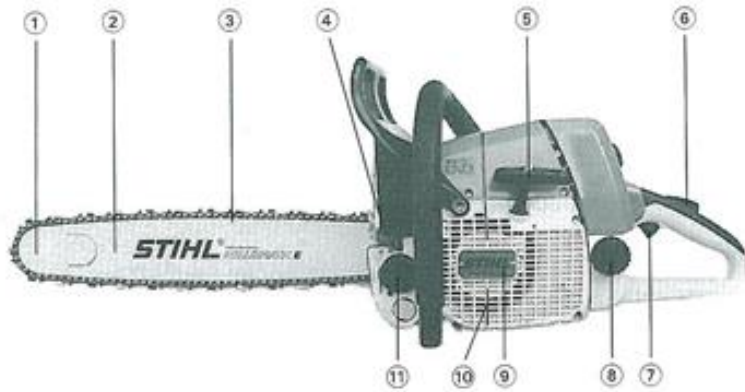
- ▶ **TACCA PROFONDA** (per alberi con diametro non superiore alla lunghezza della barra della motosega e comunque fino a 40cm di diametro)
 1. Praticare il taglio di direzione tagliando successive e regolari fette di legno almeno fino alla metà del diametro
 2. Eseguire delle incisioni sui lati della cerniera;
 3. Tagliare rapidamente partendo parallelamente alla cerniera.



Lavorare sempre partendo dai lati. Non posizionarsi mai dietro l'albero, la scosciatura del fusto comporta generalmente gravi infortuni.



La Motosega



Elenco delle parti costitutive della motosega

1. Stella (o puleggia) di rinvio;
2. barra di guida;
3. catena;
4. marmitta;
5. impugnatura del cordino di avviamento;
6. acceleratore di sicurezza a doppio comando;
7. grilletto dell'acceleratore;
8. serbatoio carburante;
9. carter del ventilatore con dispositivo di avviamento;
10. linea di mira;
11. serbatoio dell'olio catena;
12. impugnatura posteriore;
13. vite di regolazione del carburatore;
14. cilindro;
15. impugnatura anteriore;
16. paramani anteriore con freno catena;
17. perno bloccacatena;
18. vite tendicatena;
19. carter copripignone;
20. cuscinetto antivibrazioni;
21. paramani posteriore.

Considerazioni Finali

Questa non è altro che una brevissima e semplice guida introduttiva per l'avvicinamento al cantiere boschivo e all'utilizzo della motosega. Uno strumento tanto importante ed utile, quanto pericoloso (se sottovalutato).

Consigliamo vivamente la lettura del **MANUALE DEL BOSCAIOLO** redatto dalla Regione Piemonte e scaricabile gratuitamente.

[Manuale del Boscaiolo - Italiano](#)



Adobe Acrobat
Document