

MANUALE INTRODUTTIVO UTILIZZO GENERATORE VALEX OHV VX3500





Perché del Corso???

Questa breve guida introduttiva nasce dall'esigenza di snellire e semplificare, ai Volontari di Protezione Civile del Comune di Poncarale, le istruzioni operative relative all'utilizzo del Generatore **VALEX OHV VX3500**, in dotazione al Gruppo Comunale

La Macchina



Principio di Funzionamento

Il motore a combustione interna (a scoppio 4 tempi) trasmette, tramite un accoppiamento meccanico, il moto rotatorio all'alternatore; questi genera ai suoi morsetti e quindi alle prese, una determinata tensione elettrica.

L'energia elettrica prodotta e la sua stabilità dipende dalla potenza e dalla regolarità di funzionamento del motore.

L'impianto tipo per questa macchina deve essere così composto: generatore, linea elettrica di alimentazione, linea di messa a terra, carico elettrico

Dati Tecnici

1. Tipo di motore
2. Potenza motore
3. Cilindrata
4. Consumo
5. Capacità serbatoio
6. Candela tipo
7. AC uscita: Tensione - Frequenza nominale
8. DC uscita: Tensione nominale
9. Potenza PRP secondo ISO8528 a $\cos\phi$ 1
10. Procedura di valutazione della conformità seguita per 2005/88/CE allegato:
11. Ente notificato preposto per 2005/88/CE
12. Livello di potenza sonora misurato LwA
13. Livello di potenza sonora garantito LwA
14. Livello di pressione acustica LpA
15. Peso complessivo macchina
16. Classe prestazioni ISO8528-1
17. Classe qualità ISO8528-8
18. Massima altitudine sul mare

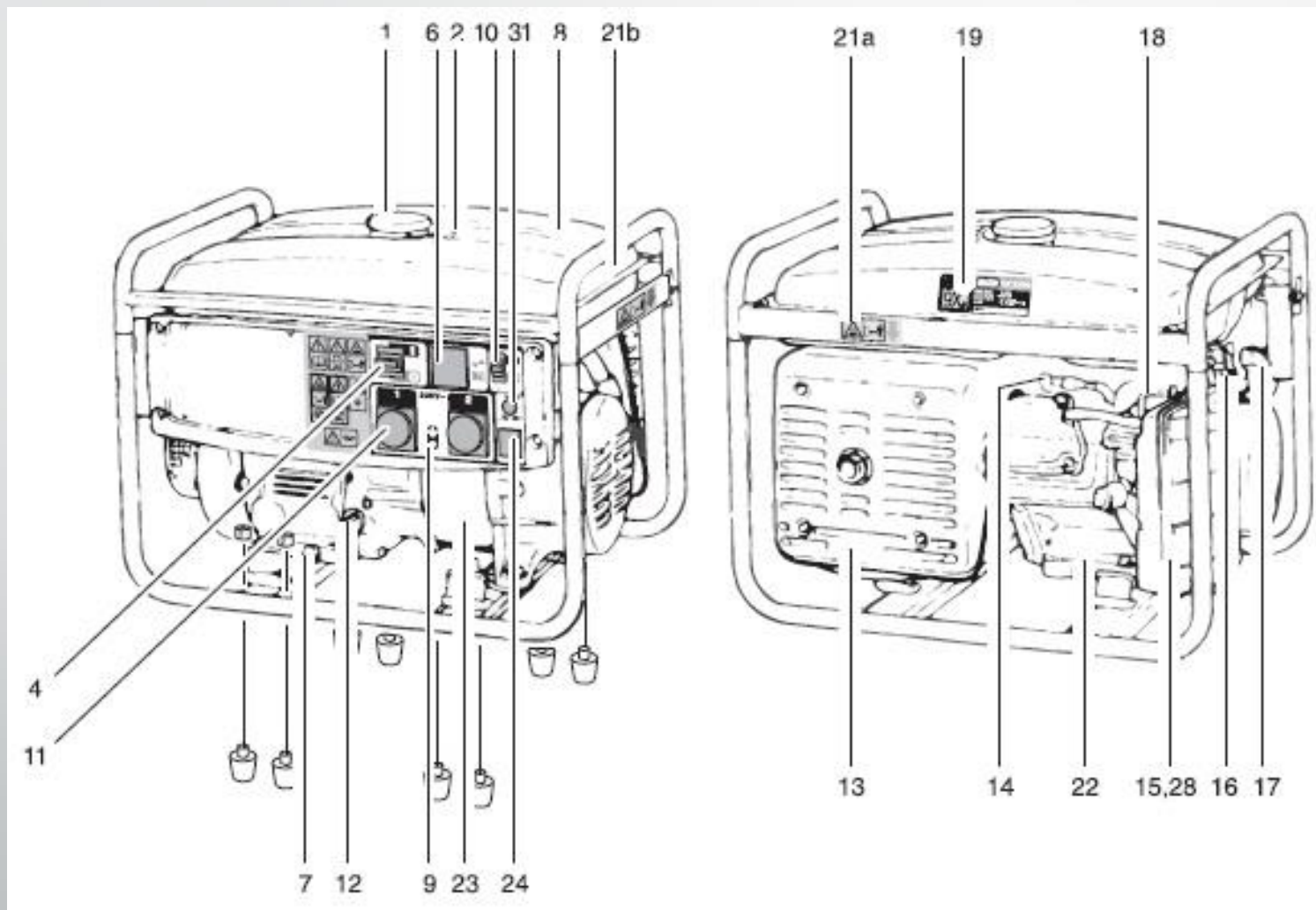
1	4T OHV
2	6,7kW (9 hp)
3	270 c.c.
4	1,8 l/h
5	25 l
6	Bosch W7DC, Champion N9YC, Champion N10YC, ND W22EP-U, NGK BP7ES
7	230 V ~ 50 Hz
8	12 V
9	3,3 kW
10	VI
11	SNCH - LUXEMBOURG
12	95,6 dB(A)
13	96 dB(A)
14	75,6 dB(A) K=3
15	65 kg
16	G2
17	B
18	1000 m

Dati Tecnici

1. Tipo di motore
2. Potenza motore
3. Cilindrata
4. Consumo
5. Capacità serbatoio
6. Candela tipo
7. AC uscita: Tensione - Frequenza nominale
8. DC uscita: Tensione nominale
9. Potenza PRP secondo ISO8528 a $\cos\phi$ 1
10. Procedura di valutazione della conformità seguita per 2005/88/CE allegato:
11. Ente notificato preposto per 2005/88/CE
12. Livello di potenza sonora misurato LwA
13. Livello di potenza sonora garantito LwA
14. Livello di pressione acustica LpA
15. Peso complessivo macchina
16. Classe prestazioni ISO8528-1
17. Classe qualità ISO8528-8
18. Massima altitudine sul mare

1	4T OHV
2	6,7kW (9 hp)
3	270 c.c.
4	1,8 l/h
5	25 l
6	Bosch W7DC, Champion N9YC, Champion N10YC, ND W22EP-U, NGK BP7ES
7	230 V ~ 50 Hz
8	12 V
9	3,3 kW
10	VI
11	SNCH - LUXEMBOURG
12	95,6 dB(A)
13	96 dB(A)
14	75,6 dB(A) K=3
15	65 kg
16	G2
17	B
18	1000 m

Descrizione della Macchina



1. Tappo serbatoio carburante.
2. Spia livello carburante (se presente).
3. Spia accensione (se presente).
4. Interruttore di accensione/spengimento motore.
5. Spia mancanza olio motore (se presente).
6. Voltmetro (se presente).
7. Tappo scarico olio motore
8. Serbatoio carburante.
9. Morsetto per collegamento a terra
10. Interruttore di rete con protezione (se presente)
11. Prese europee
12. Tappo rifornimento/controllo olio motore
13. Marmitta di scarico
14. Candela di accensione
15. Scatola filtro aria
16. Rubinetto benzina
17. Maniglia di avviamento
18. Starter.
19. Etichetta dati tecnici.
20. Etichetta avvertenze.
21. Etichette avvertenze parti calde.
22. Motore.
23. Alternatore
24. Presa 12V (se presente)
25. Fusibile presa 12V (se presente)
26. Chiave di accensione/spengimento motore (se presente)
27. Ripristino avviamento (se presente)
28. Filtro aria (se presente)
29. Protezione sovraccarico presa a 230V ripristinabile (se presente)
30. Regolazione velocità motore (se presente)
31. Protezione sovraccarico presa a 12V DC (se presente)
32. Spia presenza tensione (se presente)
33. Impugnatura per il trasporto (se presente)



Messa in Servizio

La macchina può essere fornita con alcuni componenti smontati e con componenti che devono essere controllati.

Estraete la macchina ed i componenti forniti smontati dalla confezione, verificate visivamente la perfetta integrità e procedete al loro assemblaggio come illustrato nel foglio allegato

Olio Motore

Utilizzare un olio per motore 4T di qualità, altamente detergente, classificato API categorie SG, SF. Un olio SAE 10W-40 è indicato per tutte le temperature di utilizzo, ma è sempre bene scegliere il tipo di olio in base alla tabella ed alle temperature medie della zona.

Indicazioni sul tipo di olio da usare

Temperatura di impiego del generatore	Grado di viscosità dell'olio
Da -10°C a 0°C	SAE 10W o 10W-30, 10W-40
Da 0°C a 25°C	SAE 20W o 10W-30, 10W-40
Da 25°C a 35°C	SAE 30W o 10W-30, 10W-40
Sopra ai 35°C e fino ai 45°C	SAE 40W

Controllare il livello dell'olio ed eventualmente rabboccare. Il livello dell'olio motore deve essere fino all'imbocco del tappo di riempimento



Carburante

Il motore della macchina è fornito senza carburante: effettuare il rifornimento nel serbatoio prima di accendere la macchina!

Deve essere utilizzata benzina per automobili senza piombo (benzina verde o eurosuper).

Non utilizzare mai miscele olio benzina, carburante sporco o molto vecchio.

Fate attenzione a non lasciare penetrare nel serbatoio acqua o sporcizia.

Non utilizzare benzine contenenti alcool.

Effettuare il rifornimento di carburante a macchina spenta. Se versato sulla macchina o sul pavimento, asciugarlo prima di avviare la macchina.

Riempire il serbatoio senza superare il bordo superiore del filtro

Messa a terra della macchina

ATTENZIONE! Per evitare scosse elettriche dovute ad apparecchi utilizzatori difettosi il generatore deve essere collegato con un impianto fisso di messa a terra mediante l'apposito morsetto.

Prima di eseguire qualsiasi operazione consultate le "Norme di sicurezza elettriche" di queste istruzioni.

Per l'esecuzione dell'impianto rivolgetevi solo al vostro elettricista di fiducia, non tentate di eseguirlo da voi stessi.

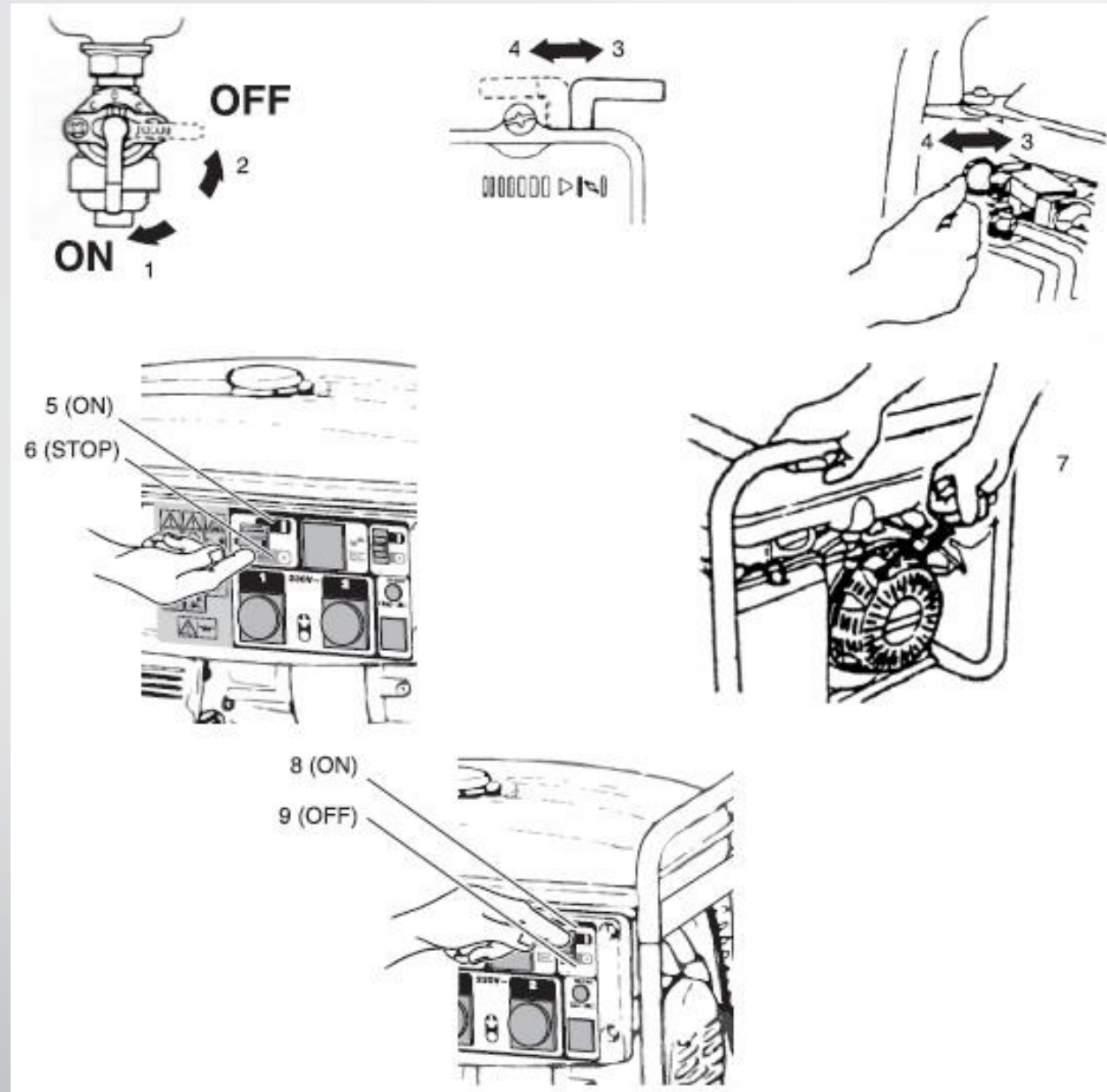
Non collegate altri apparecchi a questa messa a terra. Gli apparecchi che sono muniti di cavo di messa a terra, devono essere collegati alla macchina solo tramite le prese presenti nel quadro elettrico

Avviamento del Motore

1. Aprire il rubinetto della benzina, leva in posizione "on" (1).
2. Posizionare l'interruttore accensione /spegnimento motore in posizione "on" (5).
3. Posizionare la leva della valvola dell'aria in posizione chiusa (4).
4. Tirare l'impugnatura di avviamento fino ad incontrare resistenza quindi tirare energicamente nella direzione della freccia (7). Non rilasciate l'impugnatura di scatto ma accompagnatela fino alla posizione di riposo.
5. Dopo circa 30" posizionare la leva azionamento aria in posizione "aperta"(3).

Arresto del Motore

1. Posizionare l'interruttore di rete in posizione "off" (9) e staccare tutte le spine dalle prese di uscita.
2. Posizionare l'interruttore/chave di accensione /spegnimento motore in posizione "stop" (6)
3. Chiudere il rubinetto della benzina, leva in posizione "off" (2).





Manutenzione

Per la manutenzione del Generatore attenersi **ESCLUSIVAMENTE** alle indicazioni fornite dal costruttore che potete trovare nel link sottostante

[Istruzioni.pdf](#)



Considerazioni Finali

Si raccomanda a tutti i Volontari del Gruppo Comunale di Protezione Civile di Poncarale la **massima cura nell'utilizzo e nella manutenzione GENERATORE VALEX OHV VX 3500**. Un corretto uso e una corretta manutenzione consentono una durata maggiore dell'attrezzatura. **In caso di qualsiasi anomalia SEGNALARE SUBITO IL PROBLEMA AL COORDINATORE**